

## Minder hinder voor de weggebruiker

### Thema WOW: Verkeersmanagement en Incidentmanagement

#### Samenwerkingspartners:

RegioRegie Noord-Holland

Landelijk Verkeersmanagementberaad (LVMB)

CROW-werkgroep Minder-Hinder

#### 'Het staat echt op de rit'

Met de kop van Noord-Holland werd onlangs een zevende gebied toegevoegd aan de lijst van regio's die zweren bij RegioRegie. Dit is het project waarbij wegwerkzaamheden op regionaal niveau op elkaar worden afgestemd. Het tekent het aanhoudende succes van het samenwerkingsverband dat zeven jaar geleden begon in de streek rond Alkmaar en Heerhugowaard en dat vorig jaar in de categorie Dynamisch Verkeersmanagement als themawinnaar werd bekroond bij de WOW Prijsvraag 2010. Ook landelijk is de formule inmiddels grotendeels uitgerold.

'Minder hinder voor de weggebruiker' luidde de veelzeggende naam van de winnende inzending. Arthur Rietkerk, verkeersmanager bij de provincie Noord-Holland, constateert vergenogd dat de samenwerking met de vele betrokken partners sindsdien alleen nog maar beter is verlopen. "Je merkt dat de bewustwording groeit. In alle geledingen zien mensen de noodzaak om werkzaamheden op elkaar af te stemmen en beter te communiceren. Daarnaast zien we veel begrip, draagvlak en bereidheid om mee te denken bij het bedrijfsleven, hulpdiensten en de openbaar vervoerbedrijven. Inmiddels willen ook

andere partijen dan de provincie en Rijkswaterstaat meebetalen om dit succes te continueren."

RegioRegie bestaat sinds 2004. Het is een werkvorm met een regiegroep (wegbeheerders, hulpdiensten en openbaar vervoer) en een klankbordgroep (bedrijfsleven en transportsector), waarbij wegwerkzaamheden op elkaar worden afgestemd en de bereikbaarheid voor weggebruikers, inclusief hulpdiensten en openbaar vervoer wordt geborgd. Uniek is dat de regiegroep ook adviezen geeft over de grenzen van de wegbeheerders heen. Zodra de wegwerkzaamheden bekend zijn, worden de effecten met een verkeersmodel dynamisch doorgerekend. Als daarbij een acceptatiegrens wordt overschreden, kan worden besloten de uitvoering van de werkzaamheden aan te passen.

"Het gaat er steeds professioneler aan toe", vindt Rietkerk. "Daaraan kun je zien dat dit project al een tijdje loopt. Het staat echt op de rit. En in 2012 dient zich een nieuwe kans aan, als we werkzaamheden opnieuw gaan aanbesteden. Dan kunnen we gericht aan de slag met de vraag wat er nog beter kan."

